

ALL' ACI PERUGIA
ALL' ACI TERNI
AL 118 UMBRIA SOCCORSO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI PERUGIA
ALLA BUSITALIA SITA NORD SRL
AL C.C.I.S.S.
SPETT.LE FORTI SRL
ALLA SIADEF GENERAL ELECTRIC
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI FORESTALE DI PERUGIA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI PERUGIA
SPETT.LE COMUNE DI CASCIA
AL COMUNE DI NORCIA
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA PERUGIA
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA TERNI
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI TERNI
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE PERUGIA
ALLA PREFETTURA DI PERUGIA
ALLA PREFETTURA DI TERNI
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI PERUGIA
ALLA PROVINCIA DI PERUGIA
ALLA PROVINCIA DI TERNI
ALLA QUESTURA DI PERUGIA
ALLA QUESTURA DI TERNI
AL COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI PERUGIA
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE OPERATIVA
ALL' ANAS SPA DIREZIONE GENERALE DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' U.R.P. - PERUGIA
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A FILIPPO BARGELLI
A VINCENZO DE LUCIA
A DANIELE MARMOTTA
A ANGELO PIERGENTILI

Struttura Territoriale Umbria

Via XX Settembre, 33 - 06121 Perugia - T [+39] 07557491 - F [+39] 0755722929
Pec anas.umbria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



A DANTE RANCANI
SPETT.LE COMUNE DI MONTELEONE DI SPOLETO
AL CSE MASSIMO AQUILANI
A DANIELE MENCARELLI

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

* Tratta SS 320 DI CASCIA dal km 1+700 al km 1+900, in direzione Spoleto - svuotamento di materiale su reti di recinzione., Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

* Tratta SS 471 DI LEONESSA dal km 3+100 al km 3+300, direzione Cascia, svuotamento di materiale ed imbrigliamento reti a seguito di evento franoso del 10/01/2023, Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

* Tratta SS 471 DI LEONESSA dal km 4+200 al km 4+900, in direzione Cascia e direzione Leonessa , svuotamento di materiale su reti corticali e reti di recinzione., Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **8/2023/PG**

ORDINANZA N. 8/2023/PG

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che a seguito dell'evento franoso del 10/01/2023, lungo la S.S. 471 "Leonessa" al km 3+200, è necessario ripristinare le condizioni di sicurezza stradale effettuando il consolidamento delle reti corticali mediante svuotamento ed imbrigliamento;
- che lungo la S.S. 320 "di Cascia" e la S.S. 471 "Leonessa" occorre effettuare, in tratti saltuari, lo svuotamento di materiale inerte su alcune reti di recinzione a protezione;
- Che l'impresa SIADEF è l'aggiudicataria dei lavori di manutenzione ricorrente triennale per il ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito di incidenti ed emergenze lungo le strade statali del Centro di Manutenzione B Nucleo C;

VISTO

- il D. Lgs n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

che è necessario procedere alla emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni in premessa;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 471 DI LEONESSA dal km 3+100 al km 3+300, direzione Cascia, svuotamento di materiale ed imbrigliamento reti a seguito di evento franoso del 10/01/2023, a partire dalle ore 07:00 del 12/01/2023 fino alle ore 17:00 del 15/01/2023; interesserà tutti gli utenti.

* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 320 DI CASCIA dal km 1+700 al km 1+900, in direzione Spoleto - svuotamento di materiale su reti di recinzione., a partire dal 16/01/2023 fino al 27/01/2023 nella fascia oraria dalle 07:00 alle 16:30; interesserà tutti gli utenti.

* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 471 DI LEONESSA dal km 4+200 al km 4+900, in direzione Cascia e direzione Leonessa , svuotamento di materiale su reti corticali e reti di recinzione., a partire dal 16/01/2023 fino al 27/01/2023 nella fascia oraria dalle 07:00 alle 16:30; interesserà tutti gli utenti.

- Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 Luglio 2002 e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa **SIADef** che resta unica responsabile, civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'Anas Spa ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.
- L'Impresa **SIADef** ha inoltre comunicato che il responsabile del cantiere è il **geom. Fausto De Filippis cell. 348-3706148 - geom. Forti Paolo 335-5631252** che dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC), telefonicamente allo 075.39.57.83 ovvero via mail soc.pg@stradeanas.it, l'avvenuta effettiva installazione e disinstallazione del cantiere stradale in oggetto.
- Sono incaricati di far osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(LAMBERTO NICOLA NIBBI)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS471	3+100	3+300	decrescente		3m
SS320	1+700	1+900	crescente		3m
SS471	4+200	4+900	entrambe		3m

